



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningssätt:	Anslås: <input checked="" type="checkbox"/>	Personlig kvittens: <input checked="" type="checkbox"/>
Informationsförvaltare:	Daniel Wemmergård 070-786 16 31	
Granskad av:	Joakim Caesar/Daniel Sundström	
Fastställd av:	Daniel Wemmergård	
Gäller fr.o.m:	2024-06-24	
Gäller t.o.m:	2026-07-01	
Ärendenr:	TN 2024-0008	
Tillämpningsområde:	TF Spårvägar	
Till:	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All Personal med behörighet enligt Tri Spv	

Förtydligande och komplettering av Tri Spv

Bakgrund

Trafiksäkerhetsinstruktionen Tri Spv behandlar endast en aspekt av begreppet "Avsynning". Uttrycket har främst använts i betydelsen att förvissa sig om att ingen obehörig hamnat på spåret, vid ett antal scenarion. Aspekten med avsynning i syfte att undersöka tekniska fel har därför inte förklarats, vilket nu ändras.

Samtidigt kompletteras några paragrafer i Tri Spv där felaktigheter identifierats.

Ny eller ändrad text anges i blått.

§ 01. Begreppsförklaringar

10 a. Avsynning = Okulär kontroll av viss spårsträcka i syfte att säkerställa att ingen obehörig befinner sig på sträckan enligt § 54, mom. 8.

Avsynning görs även för att kontrollera att inga fel har uppstått på spår, kontaktledning eller annan del av anläggningen efter inträffad händelse.

§ 37. Fordons hastighet

Mom 8 a) ändras till följande lydelse.

Orienteringsmärke sätts upp 200 m före begynnelsemärket. Hastighetsmärke för tillfällig hastighetsbegränsning ska sättas upp 50 m före den plats som kräver sänkt hastighet. Slutmärke ska sitta 50 m bortom platsen. Avvikelser kan i vissa fall förekomma, se § 24 mom 4c.

~~Hastighetsmärke för tillfällig hastighetsbegränsning ska sättas upp 50 m före den plats som kräver sänkt hastighet. Slutmärke ska sitta 50 m bortom platsen om inte annat överenskommit med SF. Orienteringsmärke sätts upp 200 m före begynnelsemärket.~~



TRI-MEDDELANDE (TriM)

§ 44. Frånkoppling av kontaktledning Mom 1 ändras till följande lydelse.

Vid arbete på eller i farlig närhet av kontaktledningsanläggning ska elsäkerhetsåtgärder vidtas enligt TF:s bestämmelser.

Till- eller frånkoppling samt arbetsjordning av kontaktledning ska utföras under ledning av auktoriserad elsäkerhetsledare. Närmare bestämmelser om erforderliga skyddsavstånd och skyddsåtgärder m m anges i TF elsäkerhetsbestämmelser.

Frånkoppling av kontaktledning ska ingå i den spårarbetsplanering som avses i § 41 mom 8.

Innan frånkoppling sker skall TL spärra berörd sträcka eller berört spår samt underrätta förare på sträckan om att strömavtagare skall hållas nedfällda.

~~Vid arbete på eller i farlig närhet av kontaktledningsanläggning ska spänningen i kontaktledningen frånkopplas. Till- eller frånkoppling samt jordning av kontaktledning ska utföras av elsäkerhetsledare. Närmare föreskrifter om erforderliga skyddsavstånd och skyddsåtgärder m.m. anges i TF elsäkerhetsbestämmelser.~~

§ 56. Vägskyddsanläggning felaktig eller tagen ur bruk Mom 1, femte stycket ändras till följande lydelse:

Drift- och underhålls罔reprenör får besluta att övertäckning enligt stycket ovan kan ersätta bevakning av plankorsning vid avstängt spår. På sträcka med dubbelspår måste A- eller B-skydd då omfatta båda spåren. På avlyst sträcka bör varningssken alltid täckas över.

~~SF får besluta att övertäckning enligt stycket ovan kan ersätta bevakning av plankorsning vid A-skydd. På sträcka med dubbelspår måste A-skyddet då omfatta båda spåren.~~

Daniel Wemmergård
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen